



EFG

Sylvio Barth;
Mozartstraße 20
72501 Gammertingen
Tel.: 07574 / 936767



Sonnenalb Gammertingen

E-mail-Adresse: Eisenbahnfreunde-Gammertingen@gmx.de

Weitere Informationen unter <http://strab312.lima-city.de/strab312/efg.html>

Betreff: Rundschreiben November 2016

Gammertingen, den 9. November 2016

Liebe Eisenbahnfreunde,

am Samstag den **12. November** treffen wir uns ab **20.00 Uhr** zum letzten mal zu unserem Stammtisch in der **Sonnenalb**. Leider musste ich erfahren, dass unsere Sonnenalb Ende November 2016 schließen wird. Einen Nachfolger ist bis jetzt noch nicht gefunden wurden. Als Ausweichrestaurant für den 10. Dezember habe ich erst einmal das Restaurant „Krone“ in Hettingen in das Auge gefasst. Wenn jemand aber eine andere Ideen oder Anregung hat, der kann sie natürlich äußern.

Leider konnte ich zum Stammtisch am 15. Oktober kein Rundschreiben bringen, da ich zu diesem Zeitpunkt im Krankenhaus lag. Für die Verteilung November-Rundschreiben hat sich René Alt bereit erklärt, da ich immer noch nicht mit meinem gebrochenen Bein, Auto fahren kann.

Am Samstag habe ich aus gegeben Anlass eine Eisenbahnromantikfolge aus dem Jahre 2005 herausgesucht. Im Juli 2014 hat die Deutsche Bahn bestätigt, dass sie ihr Autoreisezugangebot bis 2017 einstellen will. Am 29. Oktober 2016 fuhr nun der letzte Autoreisezug unter der Regie der Deutschen Bahn AG. Parallel dazu werden die CityNightLine (Nachtzugverbindungen) zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2016 verschwinden. Ein Nachfolger steht unter dem Name „Nightjet“ bereit. Betrieben werden die Verbindungen von den Österreichischen Bundesbahnen, die ihre eigenen Nachtzüge übrigens profitabel betreiben.

Folge 568

Auto-Reise-Züge

Ein Magazin von Alexander Schweitzer aus dem Jahre 2005

75 Jahre Autoreisezüge

Am 1. April 1930 fuhr der erste Autozug. Genau am selben Tag wurde Egon Freyer geboren. Deshalb fährt er jetzt als Ehrengast zum 75. Geburtstag des Autozuges von Bozen nach Berlin.

Unser Kamerateam hat ihn dabei begleitet und wir lassen aus diesem Anlass die Geschichte des Autozuges Revue passieren: Von ersten Transport auf umgebauten Güterzügen in den 30er Jahren über den ersten Boom des Autozuges im Wirtschaftswunder bis zur Fangemeinde der Gegenwart.

Elektronisches Stellwerk

Ein Beitrag über die Betriebszentrale in Berlin, die 2005 ihren Betrieb auf Computer-Technik umstellte.

Manchmal braucht man zum Weichenstellen noch richtig Kraft: In mechanischen Stellwerken legt der Fahrdienstleiter noch per Hand die Hebel um. Solche mechanischen Stellwerke gibt es noch in Deutschland, vor allem in den neuen Bundesländern.

Doch Monat für Monat wird ein weiteres auf elektronisch umgerüstet. Und überwacht wird das alles natürlich längst per Computer. Die Betriebszentrale in Berlin kontrolliert zum Beispiel die Fahrwege für den ganzen Nordosten Deutschlands, organisiert Sonderverkehr und muss bei Notfällen sofort reagieren.

Die Höllentalbahn

Im Südwesten der Republik machen wir einen Besuch auf der Höllentalbahn, der steilsten Strecke der Deutschen Bahn.

Mit lieben Grüßen aus Gammertingen

Euer

