



Sylvio Barth;
Mozartstraße 20
72501 Gammertingen
Tel.: 07574 / 936767

E-mail-Adresse: Eisenbahnfreunde-Gammertingen@gmx.de

Weitere Informationen unter <http://strab312.repage5.de/efg>



Sonnenalb Gammertingen

Gammertingen, den 09. April 2013

Betreff: Rundschreiben April 2013

Liebe Eisenbahnfreunde,

leider finde ich gerade nicht so richtig Zeit das Rundschreiben aufzusetzen, doch wollte ich an unseren nächsten Stammtisch erinnern. Dieser findet wieder am kommenden Samstag, den **13. April** in der Sonnenalb statt.

Bitte entschuldigt dieses kurze Rundschreiben

Folgendes Programm habe ich mir dieses mal ausgesucht:

Highlights aus der Welt der Eisenbahn – Steilstrecken

Spektakuläre Dampflokomotiv-Einsätze auf Steilstrecken in Verbindung mit herrlichen Landschaftsaufnahmen und technischen Erläuterungen erwarten uns. Kapitel 1: Die "Schiefe Ebene": Auf der Strecke Nürnberg-Hof erleben wir die Baureihen 03, 41, 50, 44, 64, 86, die französische 241 A 65 u.a. mit Schiebeloks bei Bergfahrten mit extremen Dampfwolken und Donnergetöse. Kapitel 2: Die Geislinger Steige: Herrliche Dampflokeinsätze vor Sonderzügen und eine Parallelfahrt mit 3 Baureihen 01, sowie Führerstandsmitfahrten bergwärts erwarten uns. Kapitel 3: Die Wutachtalbahn - auch "Sauschwänzlebahn" genannt. Auf der Strecke zwischen Weizen und Blumberg sind mehrere Dampflokomotiven bei der Bergfahrt zu sehen, darunter die BR 50 der EUROVAPOR, aber auch einige Oldtimer-Dampfloks. Auf dem Führerstand geht es durch den größten Kreisfahrtunnel Europas. Kapitel 4: Die RIGI-Zahnradbahnen: Mit der Vitznaubahn am Vierwaldstätter See und der Arth-Goldaubahn zum RIGI-Gipfel fährt auch die legendäre Stehkessel-Lok Nr. 7 unter Dampf, dazu die Dampflokomotive Nr. 16, den ARB-Oldtimer-E-Triebwagen von 1911. Kapitel 5: Die PILATUSBAHN - Ein Höhepunkt des Films ist die Fahrt mit der steilsten Zahnradbahn der Welt auf den PILATUS (480 Promille!). Herrliche Ausblicke in die Schweizer Gebirgswelt und technische Einblicke in das Zahnstangensystem nach Locher. Kapitel 6: Die ACHENSEEBAHN: Die meterspurige Zahnradbahn Jenbach in Tirol hinauf zum Achensee: Drei Dampflokomotiven (gebaut 1888/89) sind dort noch täglich im Regeleinsatz. Die Aufnahmen entstanden zwischen 1985 und 2009. Eine besonders wertvolle Kollektion für Eisenbahnfreunde.

Tschüss sagt Euer

