



Sylvio Barth;  
Mozartstraße 20  
72501 Gammertingen  
Tel.: 07574 / 936767

**E-mail-Adresse: Eisenbahnfreunde-Gammertingen@gmx.de**

Weitere Informationen unter <http://strab312.illima-city.de/strab312/efg.html>



**Sonnenalb Gammertingen**

**Betreff:** Rundschreiben Mai 2015

Gammertingen, den 14. Mai 2015

Liebe Eisenbahnfreunde,

am **16. Mai** treffen wir uns um **20.00 Uhr**, in der Sonnenalb zu unserem Stammtisch.

Dieses mal hat Stefan Trossen in seinem Archiv gekramt und uns die DVD „125 Jahre Sächsische Schmalspurbahnen“ herausgesucht.

Wir wollen zu unserem heutigen Stammtisch einen Ausflug in das Jahr 2006 machen. In diesem Jahr feierten die Sächsischen Schmalspurbahnen ihren 125. Geburtstag.

Am 17. Oktober 1881 fuhren zwischen Wilkau und Kirchberg, in der Nähe von Zwickau, die ersten schmalspurigen Züge auf den, für Sachsen typischen, 750-mm-Gleisen. Bis 1923 wuchs die Anzahl auf insgesamt 31 Strecken, mit einer Länge von insgesamt 520 km an, die über das gesamte Königreich verstreut lagen. Bis auf eine Strecke, die Zittau-Oybiner-Johnsdorfer-Eisenbahn (ZOJE), wurden alle unter der Königlichen Sächsischen Staatseisenbahn gebaut.

Übrigens die ZOJE heißt nicht nur Zittau-Oybiner-Johnsdorfer-Eisenbahn, sondern wird von den Bewohnern der Oberlausitz auch „Zug-ohne-jegliche-Eile“ genannt.

Hier noch ein paar weiterführende Links:

<http://www.dampfbahn-route.de/>

<http://stiftung-ssb.de/>

<http://www.schmalspurbahn.de/sachsen.htm>

## 125 Jahre Sächsische Schmalspurbahnen

**Ein Film über das Jubiläumsjahr 2006, entstanden in Zusammenarbeit mit dem Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen.**

1881 ging in Sachsen die erste Schmalspurstrecke in Betrieb. In kurzer Zeit wurde es über 500 Kilometer, die erst ab den sechziger Jahren des 20. Jahrhunderts nach und nach bis auf wenige Reststrecken stillgelegt wurden.

Im Jahr 2006 wurde überall, wo noch 750-mm-Gleise liegen, der 125. Geburtstag gefeiert. Wir waren für Sie dabei, haben seltene 16-mm-Szenen aus vergangenen Betriebstagen und heute längst stillgelegten Bahnen gefunden, zeigen Ihnen den Betrieb auf den Strecken heute. Auch das Projekt Wiederaufbau einer IK, der ersten sächsischen Schmalspurlok, haben unserer Kameras begleitet.



Tschüss sagt Euer

