



EFG

Sylvio Barth;
Mozartstraße 20
72501 Gammertingen
Tel.: 07574 / 936767



E-mail-Adresse: Eisenbahnfreunde-Gammertingen@gmx.de
Weitere Informationen unter <http://strab312.lima-city.de/strab312/efg.html>

Ristorante Pizzeria Sonnenalb

Betreff: Rundschreiben Juni 2018

Gammertingen, den 06. Juni 2018

Liebe Eisenbahnfreunde,

am Samstag den **9. Juni** treffen wir uns um **20.00 Uhr** in der **Sonnenalb** zu unserem Stammtisch. Bernhard Seigel hat dem Stammtisch ein paar DVD's überlassen, die wir bei Gelegenheit einmal anschauen sollen. Das wollen wir an diesen Samstag tun. Es wird nicht nur technisch, es gibt auch die eine oder andere schöne Szene aus vergangenen Tagen zu sehen.

Die Baureihe 86

Die erfolgreichste deutsche Tender-Dampflokomotive

Die Baureihe 86 steht für eine Erfolgsgeschichte, die im Jahre 1928 begonnen hatte.

Das Einheits-Dampflokomotivprogramm der neuen Deutschen Reichsbahn sah eine universell einsetzbare, vierfach gekuppelte Tenderlokomotive vor, die die Baureihenbezeichnung 86 erhalten sollte. Bis zum Jahr 1943 waren nahezu alle deutschen Lokomotivfabriken am Bau der insgesamt 774 Maschinen beteiligt. Durch ihr symmetrisches Fahrwerk konnten diese Tenderlokomotiven vorwärts wie rückwärts eine Geschwindigkeit von 80 km/h erreichen und benötigten daher keine Drehscheiben. Bald sah man die 86 auf Neben- und Hauptbahnen im ganzen Deutschen Reich. Auch nach dem Krieg blieb die 86 ein Arbeitstier, das zuverlässig ihren Dienst tat mit 345 Exemplaren bei der DB und mit 175 Loks bei der DDR-Reichsbahn. Dieser Film porträtiert diese wichtige Dampflokomotive mit fundierten technischen Infos, aber auch mit vielen seltenen Aufnahmen aus der langen Einsatzgeschichte der 86. Besonders bemerkenswert: Bisher unveröffentlichte Szenen aus den sechziger und siebziger Jahren. Die spektakuläre Rückkehr in den Planeinsatz im Erzgebirge Mitte der achtziger Jahre wird natürlich ebenso erwähnt wie die zahlreichen erhaltenen Loks dieser Gattung.

Quelle: DVD: „Stars der Schiene 33: Die Baureihe 86 - Die erfolgreichste deutsche Tender-Dampflokomotive“

Mit lieben Grüßen aus Gammertingen

Euer

