



**EFG**

Sylvio Barth;  
Mozartstraße 20  
72501 Gammertingen  
Tel.: 07574 / 936767

**E-mail-Adresse: [Eisenbahnfreunde-Gammertingen@gmx.de](mailto:Eisenbahnfreunde-Gammertingen@gmx.de)**

**Weitere Informationen unter <http://strab312.repage5.de/efg>**



**Sonnenalb Gammertingen**

Gammertingen, den 05. September 2013

**Betreff:** Rundschreiben September 2013

Liebe Eisenbahnfreunde,

die Sommerpause für unseren Stammtisch ist zu Ende und wir treffen uns wieder einmal am **7. September 2013** um **20.00 Uhr** in der Sonnenalb. Wir sind erst in der Nacht zum Donnerstag wieder aus dem Urlaub gekommen, aus diesem Grund erscheint das Rundschreiben erst so spät.

Christoph wird am Samstag zum Stammtisch kommen. Er möchte einen Film über den Lötschberg-Basis-Tunnel und zum Gotthard zeigen. Beide Streckenabschnitte werden wir während unserer Exkursion im Oktober befahren.

### Lötschberg-Basistunnel

Der Lötschberg-Basistunnel ist ein 34,6 Kilometer langer Eisenbahntunnel, der zwischen Frutigen im Berner Oberland (Kanton Bern, Schweiz) und Raron (Kanton Wallis, Schweiz) am Lötschberg die nördliche Alpenkette unterquert und am 16. Juni 2007 in Betrieb genommen wurde. Dieser Basistunnel ist Teil der Lötschberg-Simplon-Achse der Neuen Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT), welche von Basel über Bern-Thun-Spiez zum Lötschberg und weiter via Brig-Simplon-Domodossola nach Mailand und Novara-Genua führt und neben der parallel verlaufenden Gotthardachse eine zweite Route für den alpenquerenden Schienengüterverkehr des Europäischen Korridors 24 (Rotterdam-Genua) bildet. Der Lötschberg-Basistunnel ist (bis zur Fertigstellung des Gotthard-Basistunnels) der drittlängste Eisenbahntunnel der Welt, nach dem Seikan-Tunnel und dem Eurotunnel.

Quelle: Wikipedia – Die freie Enzyklopädie

### Gotthard-Basistunnel

Der Gotthard-Basistunnel (GBT) in der Schweiz ist ein im Bau befindlicher Eisenbahntunnel. Nach seiner Fertigstellung wird er mit 57 km (Weströhre: 56 978 m, Oströhre: 57 091 m) der längste Eisenbahntunnel der Welt sein. Mit allen Quer- und Verbindungsstollen werden insgesamt 153,5 km Tunnelstrecke angelegt. Beide Röhren erhalten je ein durchgängiges Gleis. Nachdem der Zeitpunkt der voraussichtlichen Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels mehrfach nach hinten verschoben wurde und seit 2007 für 2017 genannt wurde, wird seit 2011 der Dezember 2016 genannt. Der Durchschlag in der Oströhre des Tunnels erfolgte am 15. Oktober 2010, der in der Weströhre am 23. März 2011.

Quelle: Wikipedia – Die freie Enzyklopädie

### **ACHTUNG – Bitte beachten !**

Auf Grund unserer Exkursion in das Tessin fällt der Stammtisch am **5. Oktober 2013** aus.

Nächster Stammtisch wie im Kalender abgedruckt am **2. November 2013**.



Tschüss sagt Euer

