



EFG



Sylvio Barth;
Mozartstraße 20
72501 Gammertingen
Tel.: 07574 / 936767

E-mail-Adresse: Eisenbahnfreunde-Gammertingen@gmx.de

Weitere Informationen unter <http://strab312.lima-city.de/strab312/efg.html>



Sonnenalb Gammertingen

Gammertingen, 02. September 2014

Betreff: Rundschreiben September 2014

Liebe Eisenbahnfreunde,

die Sommerpause für unseren Stammtisch ist vorbei und wir treffen uns wieder einmal am **6. September 2013** um **20.00 Uhr** in der Sonnenalb.

Viele von uns kennen Mallorca als das „17. Bundesland“, Ballermann, Bettenburgen, Massentourismus. Die „Lieblingsinsel der Deutschen“ hat aber noch mehr zu bieten. Wir wollen an diesem Stammtisch einen kleinen Ausflug machen und die Eisenbahn auf Mallorca kennenlernen. Die Geschichte der Eisenbahn, auf der größten Insel der Balearen, reicht bis 1873 zurück und umfasste 1964 immerhin stolze 261 km Streckenlänge. Es gibt zwei Bahngesellschaften, einen unterirdischen Hauptbahnhof und mittlerweile sogar eine Metro. Und an großartige Ideen die Eisenbahn weiter auszubauen mangelt es nicht, leider nur am Geld.

TV – Programmtipp

Am Montag, 29. September 2014 um 19:30 Uhr sendet ARTE

in der Reihe „Mit dem Zug durch...“ die Dokumentation „Mit dem Zug durch Mallorca“.

Wiederholung der Sendung am 6. Oktober 7.45 Uhr und am 13. Oktober 18.25 Uhr auf ARTE.

Mit dem Zug durch Mallorca

Ein Film von Susanne Mayer-Hagmann

Mallorca zählt zu den beliebtesten Urlaubszielen der Deutschen. Sie bietet aber weit mehr als Sonne, Strand und Ballermann. Wer hier Ferien macht und sich ein wenig auf der größten der Baleareninsel umsieht, lernt traditionsreiche Handwerkskünste kennen wie das Weben der mallorquinischen Zungenstoffe, kann am Unterricht im Dudelsackspielen teilnehmen, lässt sich von den Lichtspielen in Palmas Kathedrale verzaubern oder genießt die Kühle in der bizarren Welt der Drachenhöhle. Oder er genießt die malerischen Landschaften der Insel bei einer oder mehreren Zugfahrten: das Angebot ist vielfältig. Vom unterirdischen Bahnhof mitten in der Inselhauptstadt gelegen fahren eine Metro in die Vororte von Palma und moderne Regionalzüge in den Norden Mallorcas. Noch ist das erst kürzlich erweiterte Streckennetz nicht ganz elektrifiziert. Für einen Teil der Strecke in die fruchtbare Ebene Pla de Mallorca heißt es umsteigen auf Dieselbetrieb. Die größte Inselattraktion ist der Tren de Sóller, auch genannt "Roter Blitz" oder "Orangenexpress". Historische Fahrzeuge mit Holzgehäuse bringen die Passagiere in einem Tunnel durch das Gebirge Serra de Tramunata ins Tal von Sóller. Zur Erntezeit verwandelt es sich mit seinen abertausenden Zitronen- und Orangenbäumen in ein gelb-orangeses Farbenmeer. Ein großer Spaß verspricht die Fahrt von Sóller direkt ans Meer in einer historischen Straßenbahn.

Tschüss sagt Euer

