



TT – Modellbahnprojekt 2010 / 2018

Eingleisig Hauptbahn mit Fernverkehr und
eine abzweigenden eingleisigen Nebenbahn



Epoche: IV
Zeitraum: 1980 – 1989 (1990)
Landschaft: Mittelgebirgslandschaft
Stromsystem: 2 Stromkreise getrennt
umschaltbar Digital / Analog

Analog: 2 Fahrregler PIKO 55003
0-12 V DC, 450 mA



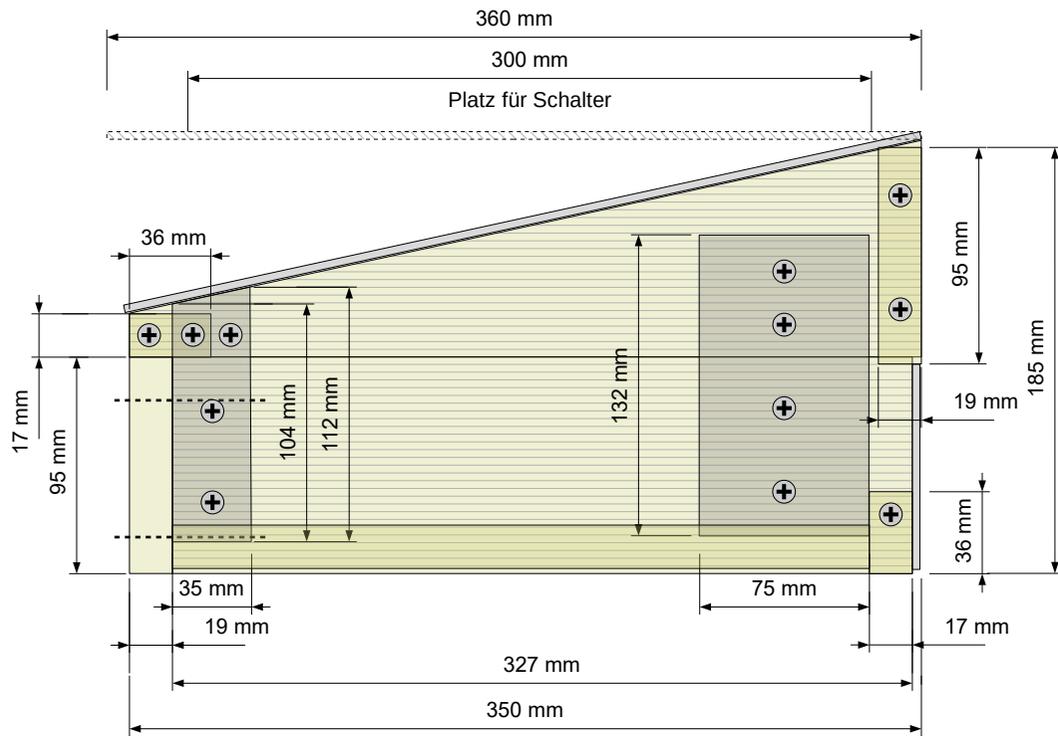
Digital: Roco z21 START



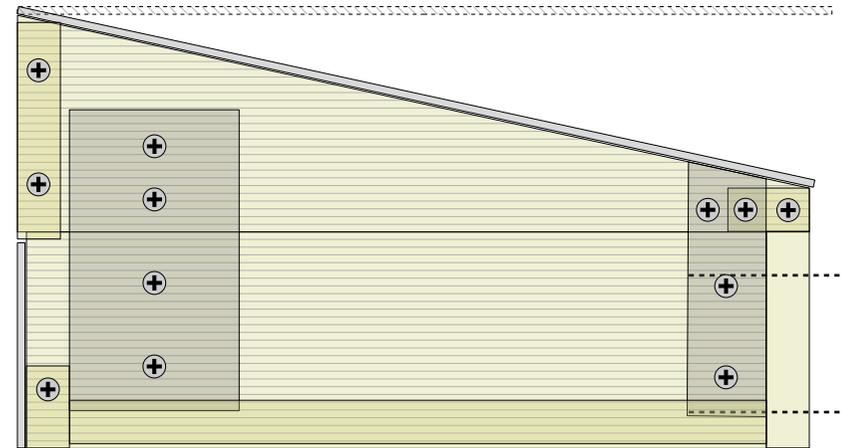
Rohbau (Unterbau)

Baubeginn: 22: Januar 2018

Bauende:

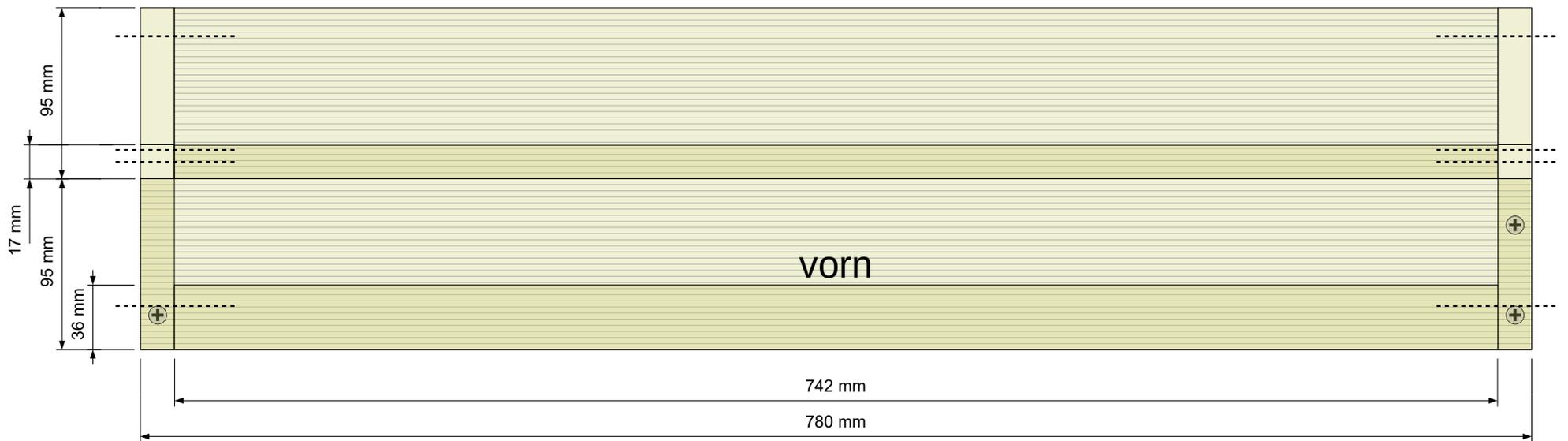
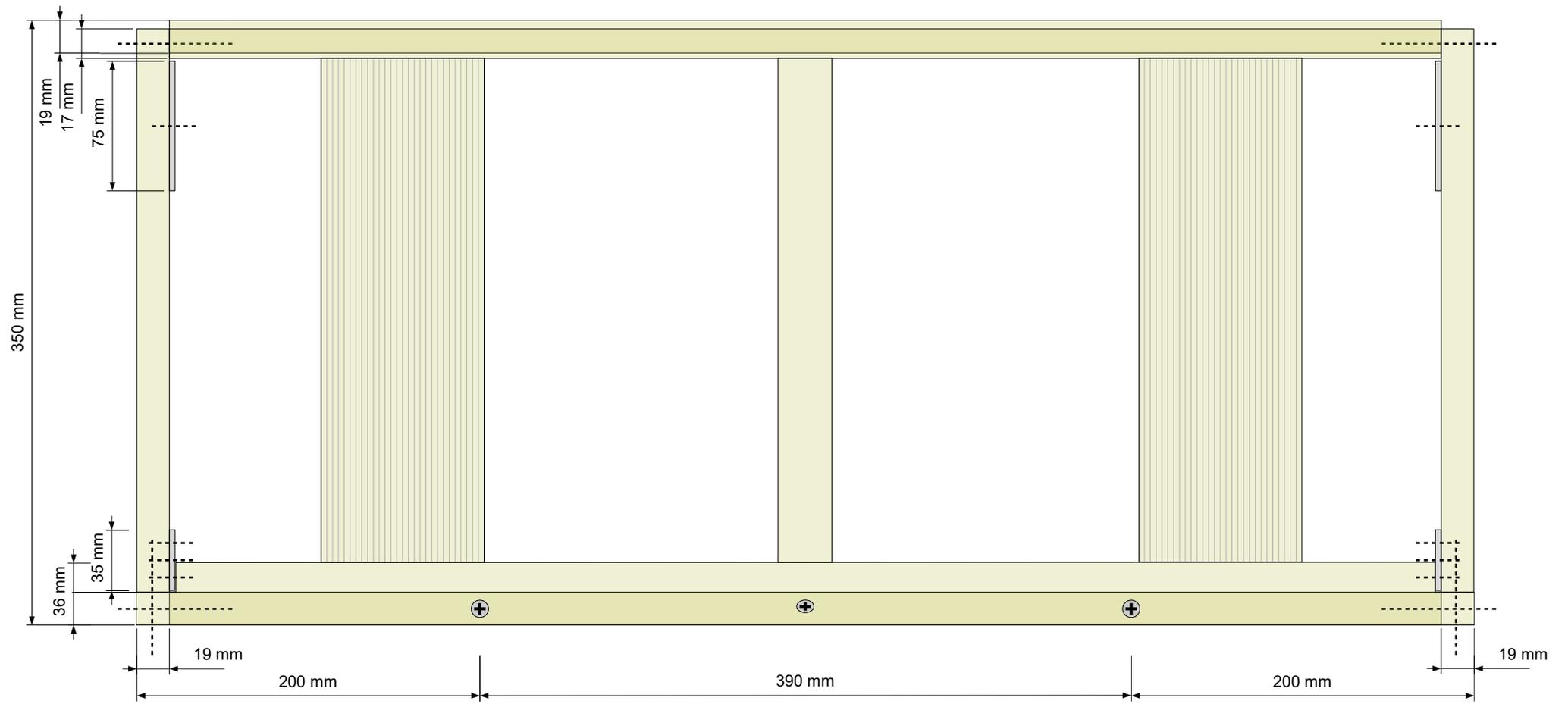


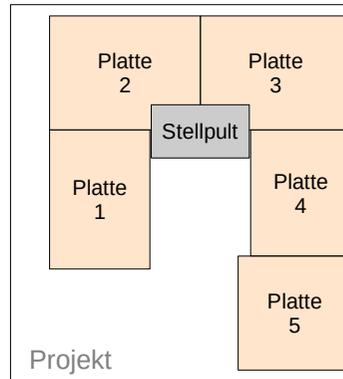
Rechte Seite



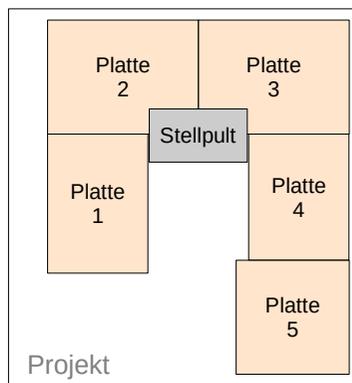
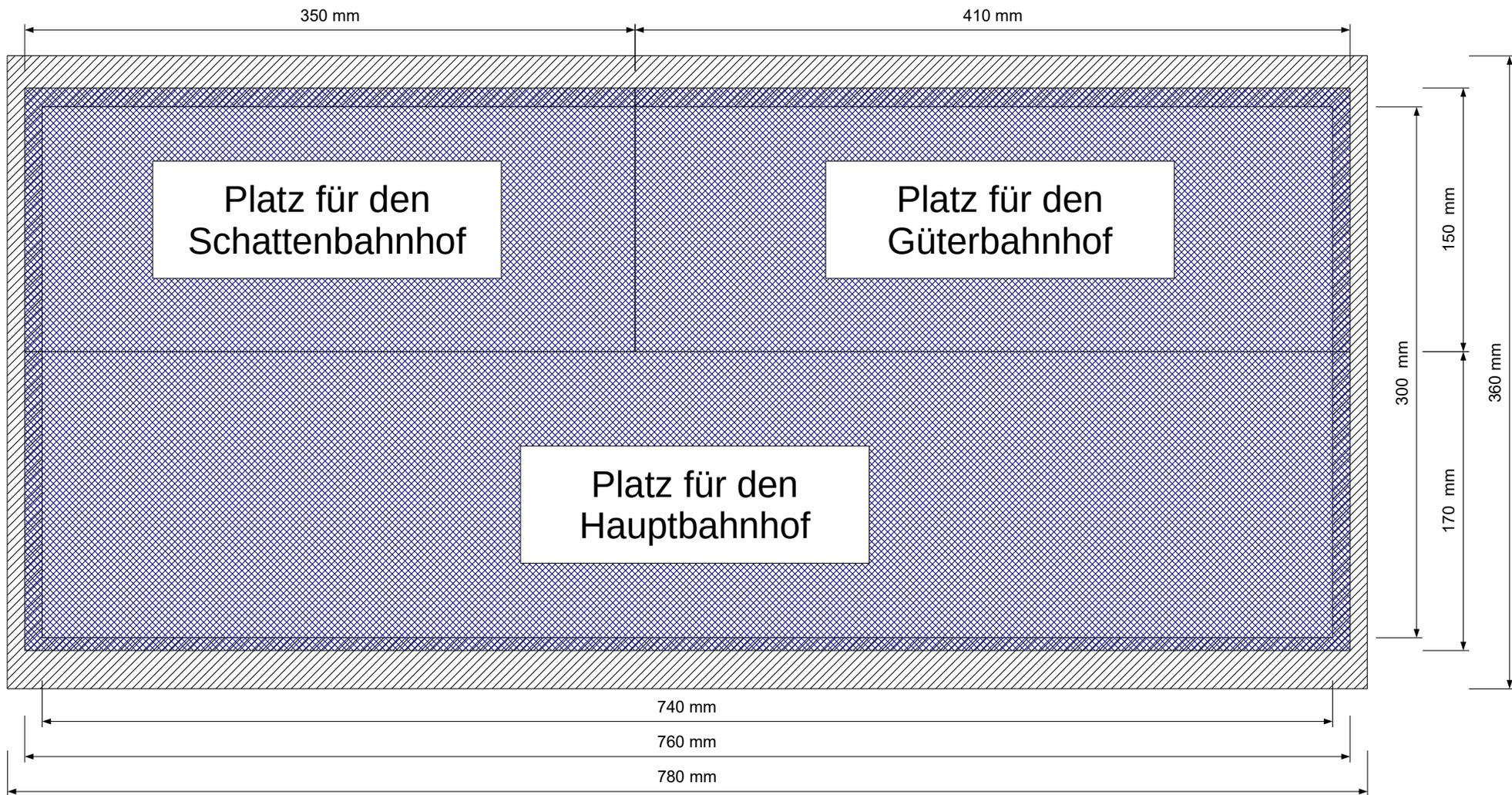
Linke Seite

	Projekt	TT-Modelleisenbahn		
	Name	Stellpult Seite 2 von 9		
	Bemerkung	Grundmaße:	Gesamt	780 mm x 350 mm
			Höhe	110 x 185 mm
		Stellpult Linke und rechte Seite		
Baubeginn	09. März 2018	Bauende	09. März 2018	



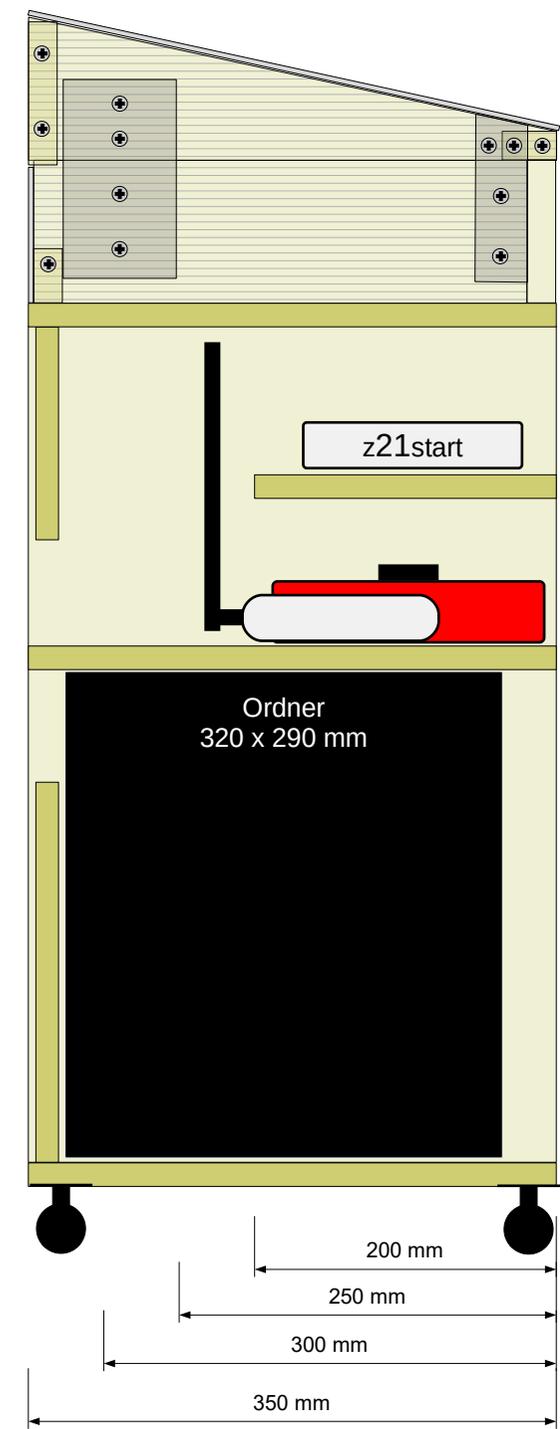
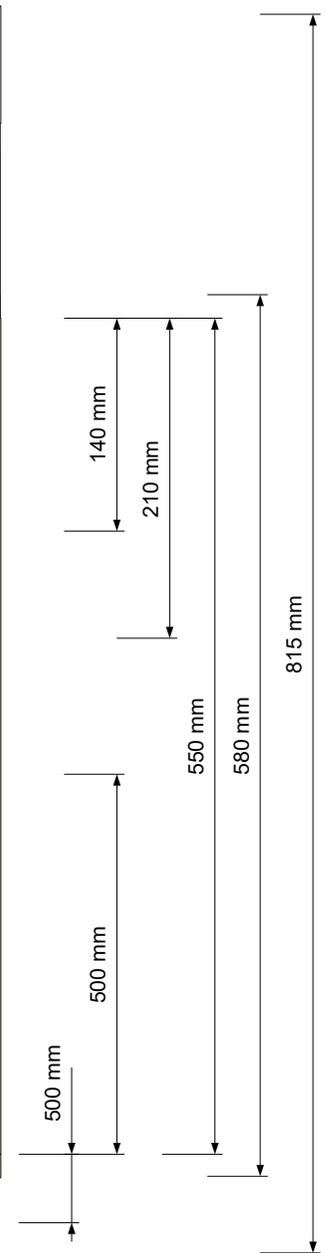
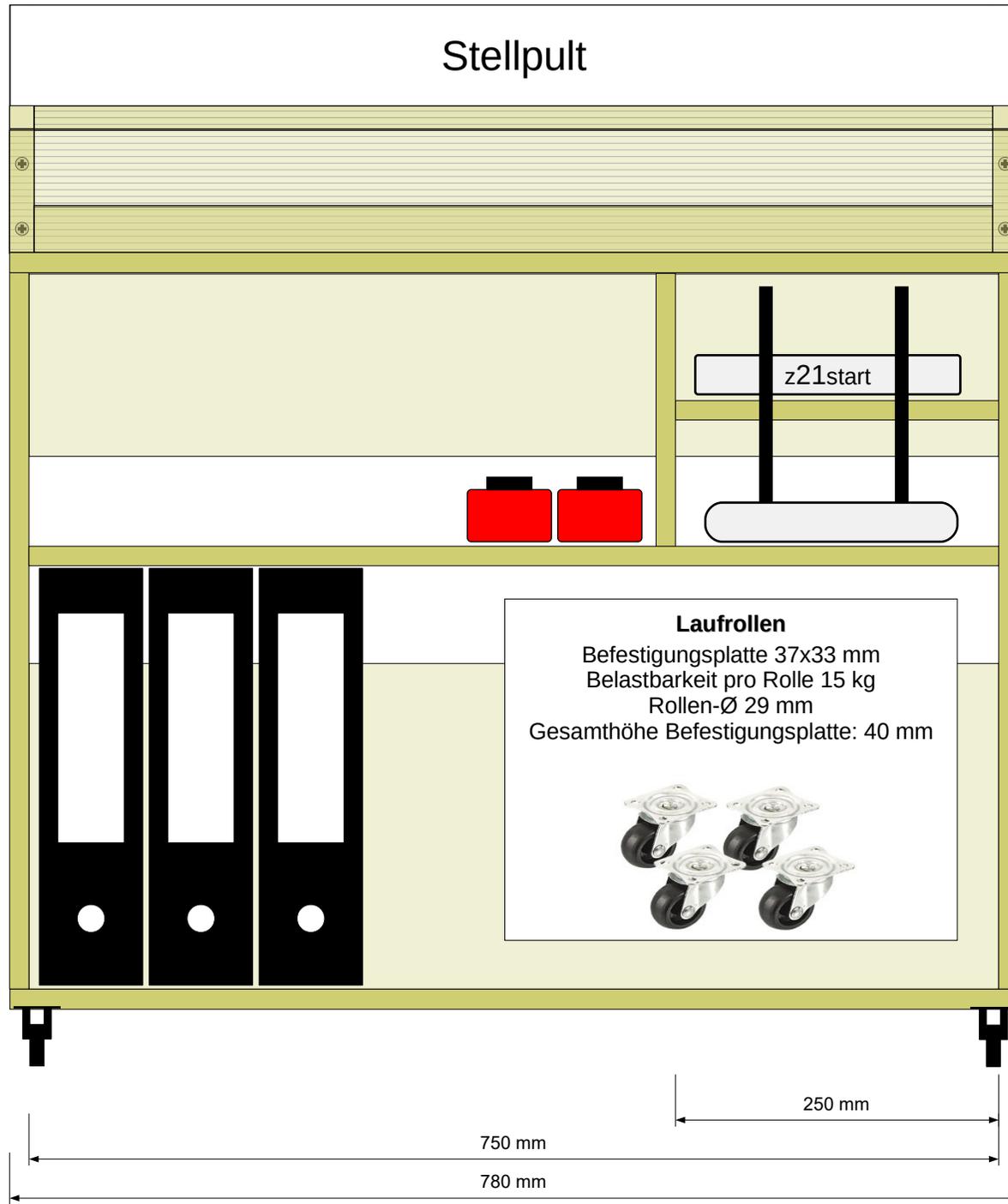


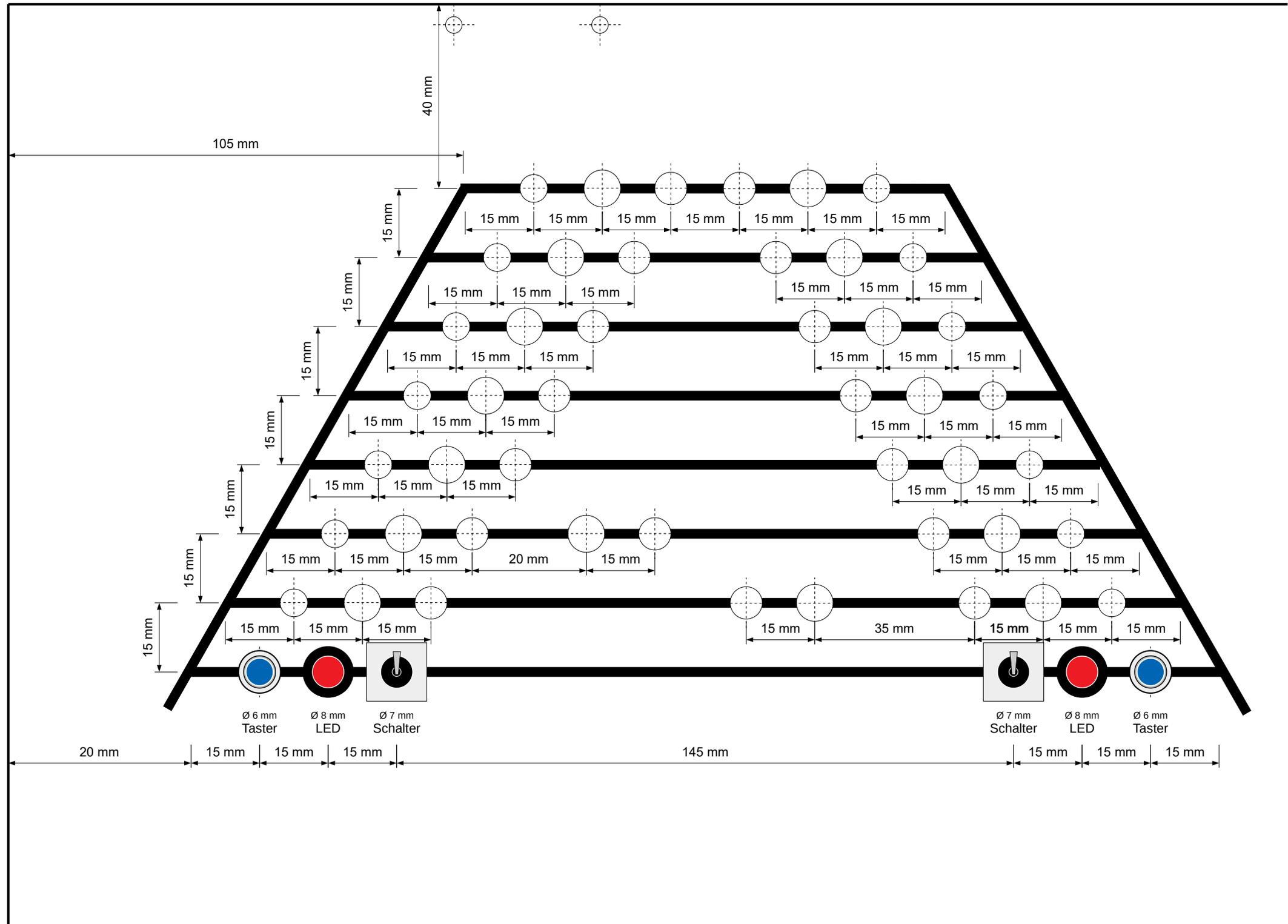
Projekt	TT-Modelleisenbahn	
Name	Stellpult Seite 4 von 9	
Bemerkung	Grundmaße:	Gesamt 780 mm x 350 mm Höhe 110 x 185 mm
	Stellpult vorn und hinten	
Baubeginn	09. März 2018	Bauende 09. März 2018



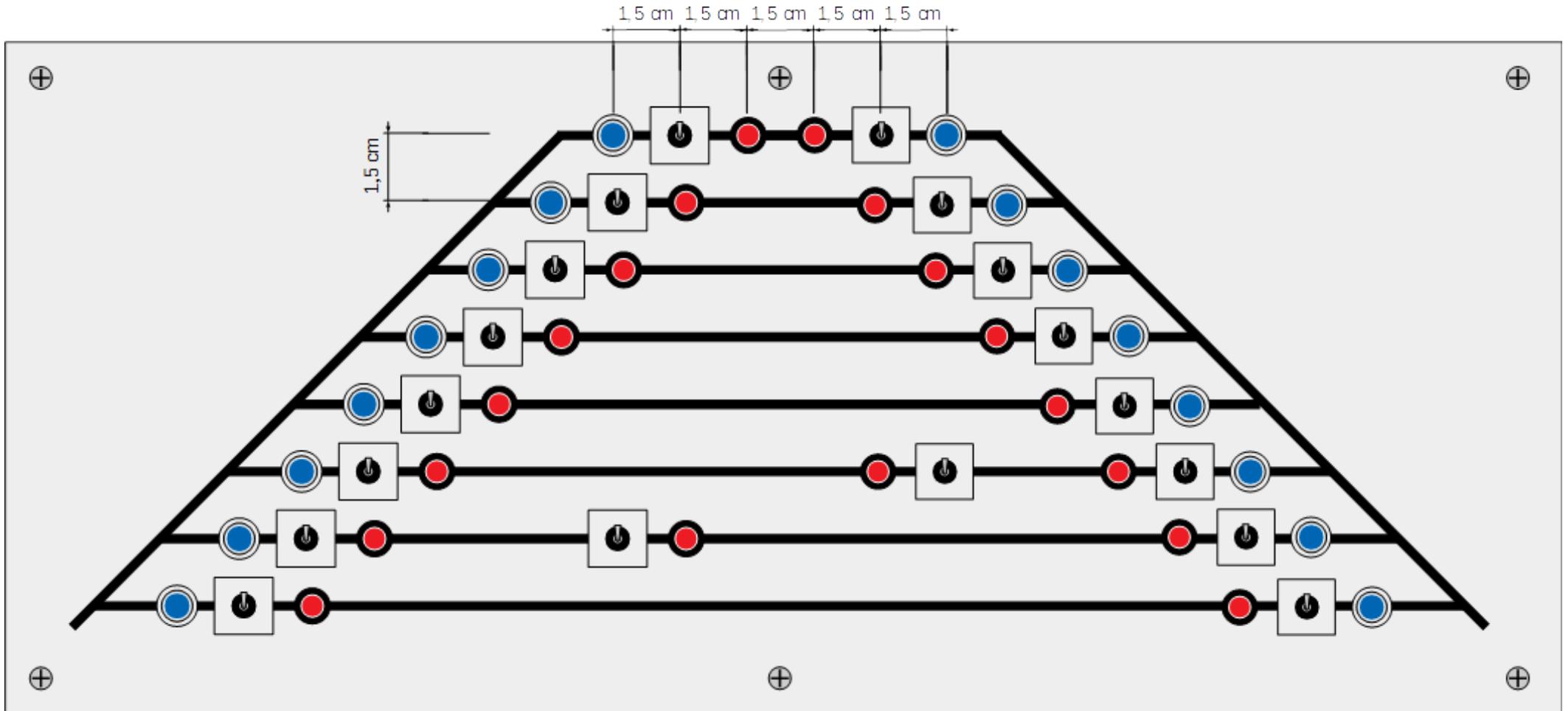
Projekt	TT-Modelleisenbahn	
Name	Stellpult Seite 6 von 9	
Bemerkung	Grundmaße:	Gesamt 780 mm x 350 mm
		Höhe 110 x 185 mm
	Platzaufteilung	
Baubeginn	09. März 2018	Bauende 09. März 2018

Stellpult





Schattenbahnhof



<p>Platte 2 Platte 3</p> <p>Platte 1 Platte 4</p> <p>Platte 5</p> <p>Stellpult</p>	Projekt	TT-Modelleisenbahn	
	Name	Stellpult Seite 9 von 9	
	Grundmaße:	Gesamt	780 mm x 350 mm
		Höhe	110 x 185 mm
	Bemerkung	Schattenbahnhof	
Baubeginn	09. März 2018	Bauende	09. März 2018

Projekt