



TT – Modellbahnprojekt 2010 / 2018



Eingleisig Hauptbahn mit Fernverkehr und
eine abzweigenden eingleisigen Nebenbahn

Epoche: IV
Zeitraum: 1980 – 1989 (1990)
Landschaft: Mittelgebirgslandschaft
Stromsystem: 2 Stromkreise getrennt
umschaltbar Digital / Analog

Analog: 2 Fahrregler PIKO 55003
0-12 V DC, 450 mA



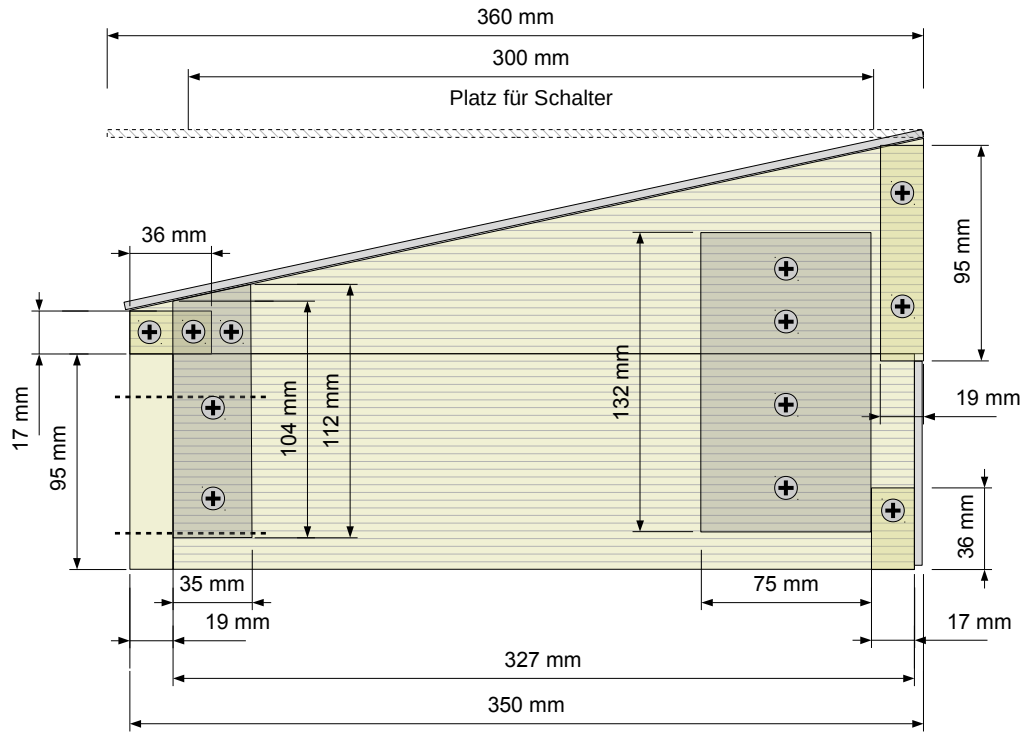
Digital: Roco z21 START



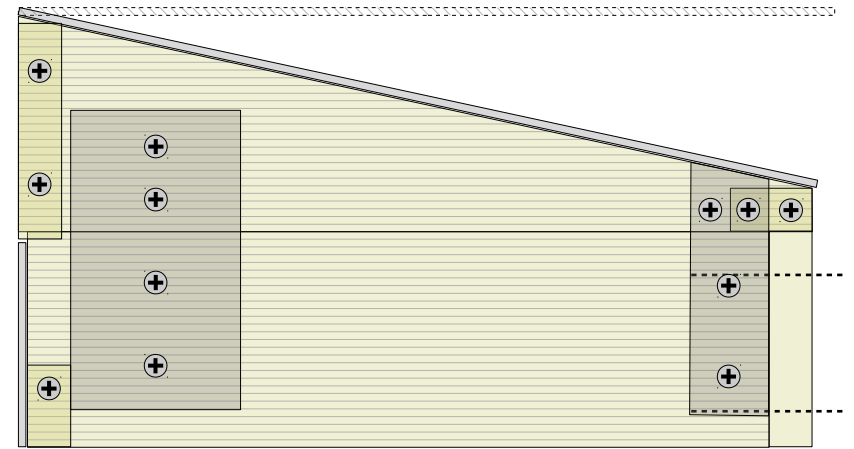
Rohbau (Unterbau)

Baubeginn: 22: Januar 2018

Bauende:

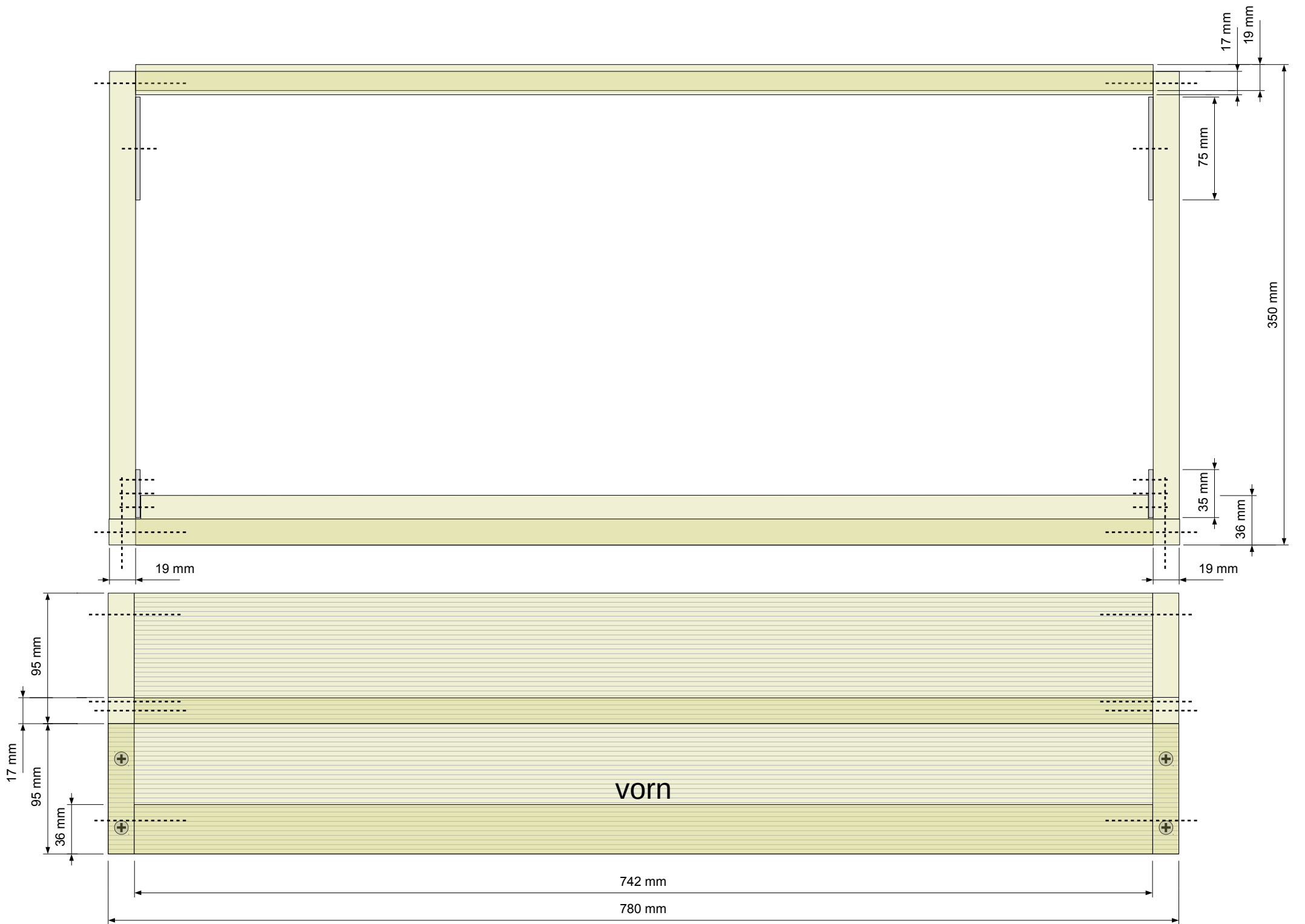


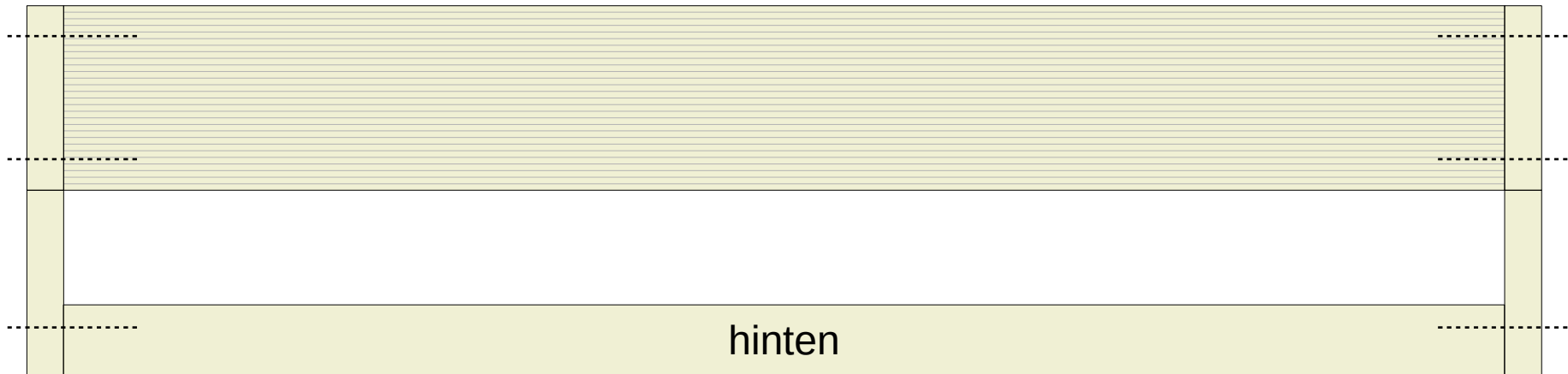
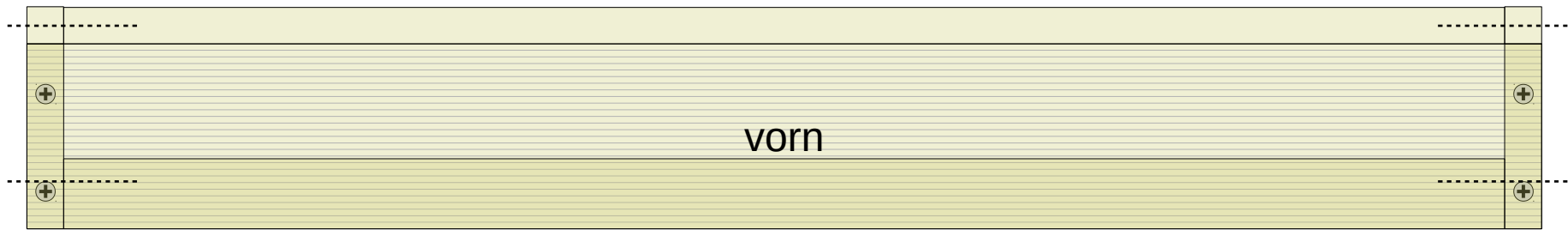
Rechte Seite



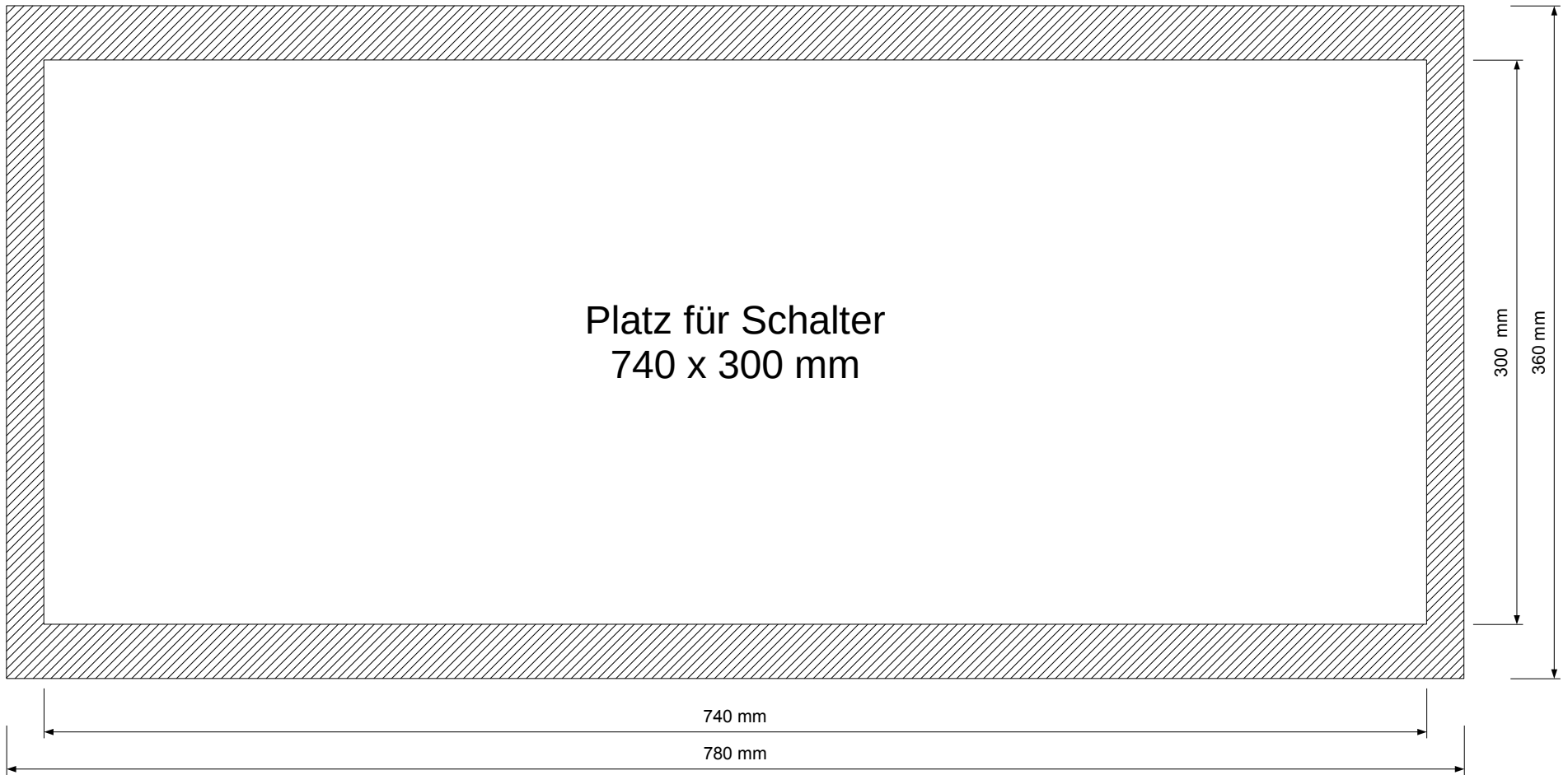
Linke Seite

<p>Projekt</p>	Projekt TT-Modelleisenbahn	
	Name Stellpult Seite 2 von 7	
	Grundmaße:	Gesamt 780 mm x 350 mm Höhe 110 x 185 mm
	Bemerkung Stellpult Linke und rechte Seite	
	Baubeginn 09. März 2018	Bauende 09. März 2018

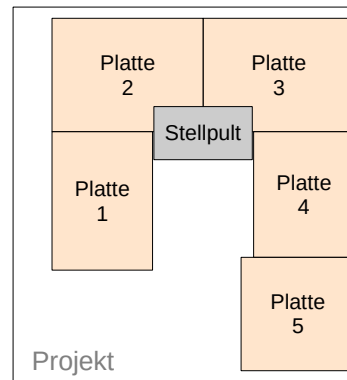
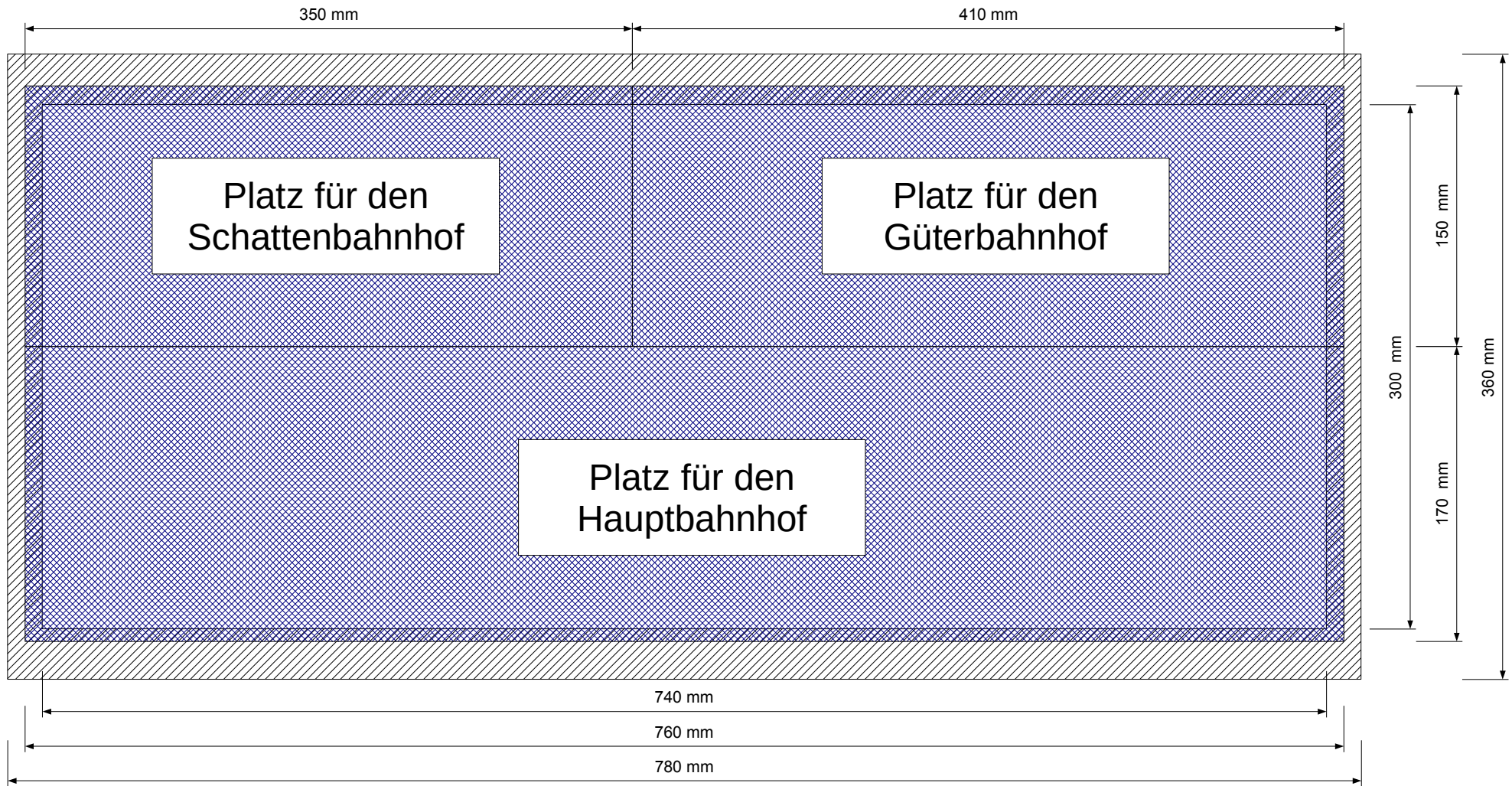




	Projekt TT-Modelleisenbahn	
	Name Stellpult Seite 4 von 7	
	Grundmaße: Gesamt 780 mm x 350 mm Höhe 110 x 185 mm	
	Bemerkung Stellpult vorn und hinten	
Projekt	Baubeginn 09. März 2018	Bauende 09. März 2018

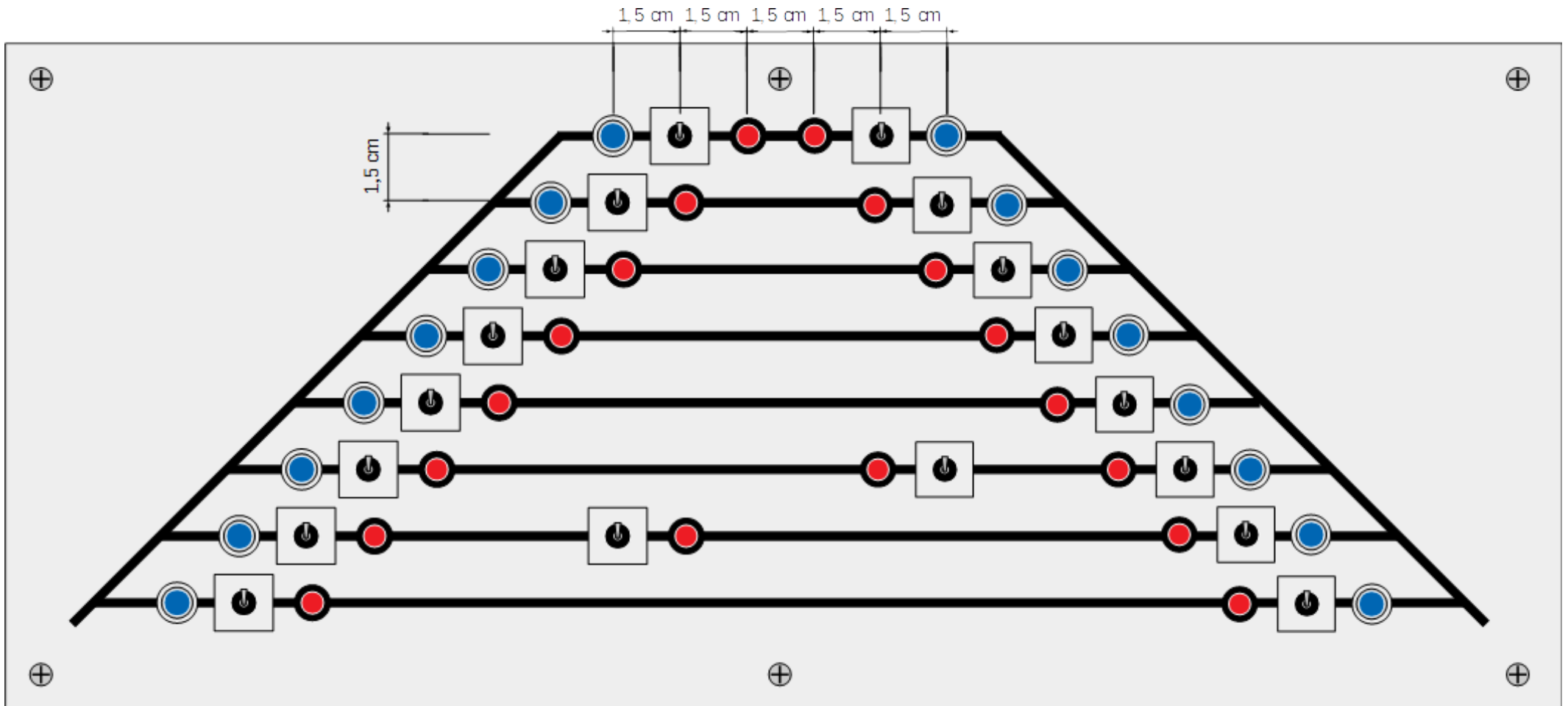


<p>Projekt</p>	Projekt TT-Modelleisenbahn		
	Name Stellpult Seite 5 von 7		
	Grundmaße:	Gesamt 780 mm x 350 mm Höhe 110 x 185 mm	
	Bemerkung Gesamtplatz für Stellwerk		
	Baubeginn 09. März 2018	Bauende 09. März 2018	



Projekt	TT-Modelleisenbahn		
Name	Stellpult Seite 6 von 7		
Bemerkung	Grundmaße:	Gesamt	780 mm x 350 mm
		Höhe	110 x 185 mm
	Platzaufteilung		
Baubeginn	09. März 2018	Bauende	09. März 2018

Schattenbahnhof



	Projekt	TT-Modelleisenbahn	
	Name	Stellpult Seite 7 von 7	
	Grundmaße:	Gesamt	780 mm x 350 mm
		Höhe	110 x 185 mm
	Bemerkung	Schattenbahnhof	
Baubeginn	09. März 2018	Bauende	09. März 2018