



TT – Modellbahnprojekt 2010 / 2018



Eingleisig Hauptbahn mit Fernverkehr und
eine abzweigenden eingleisigen Nebenbahn

Epoche: IV
Zeitraum: 1980 – 1989 (1990)
Landschaft: Mittelgebirgslandschaft
Stromsystem: 2 Stromkreise getrennt
umschaltbar Digital / Analog

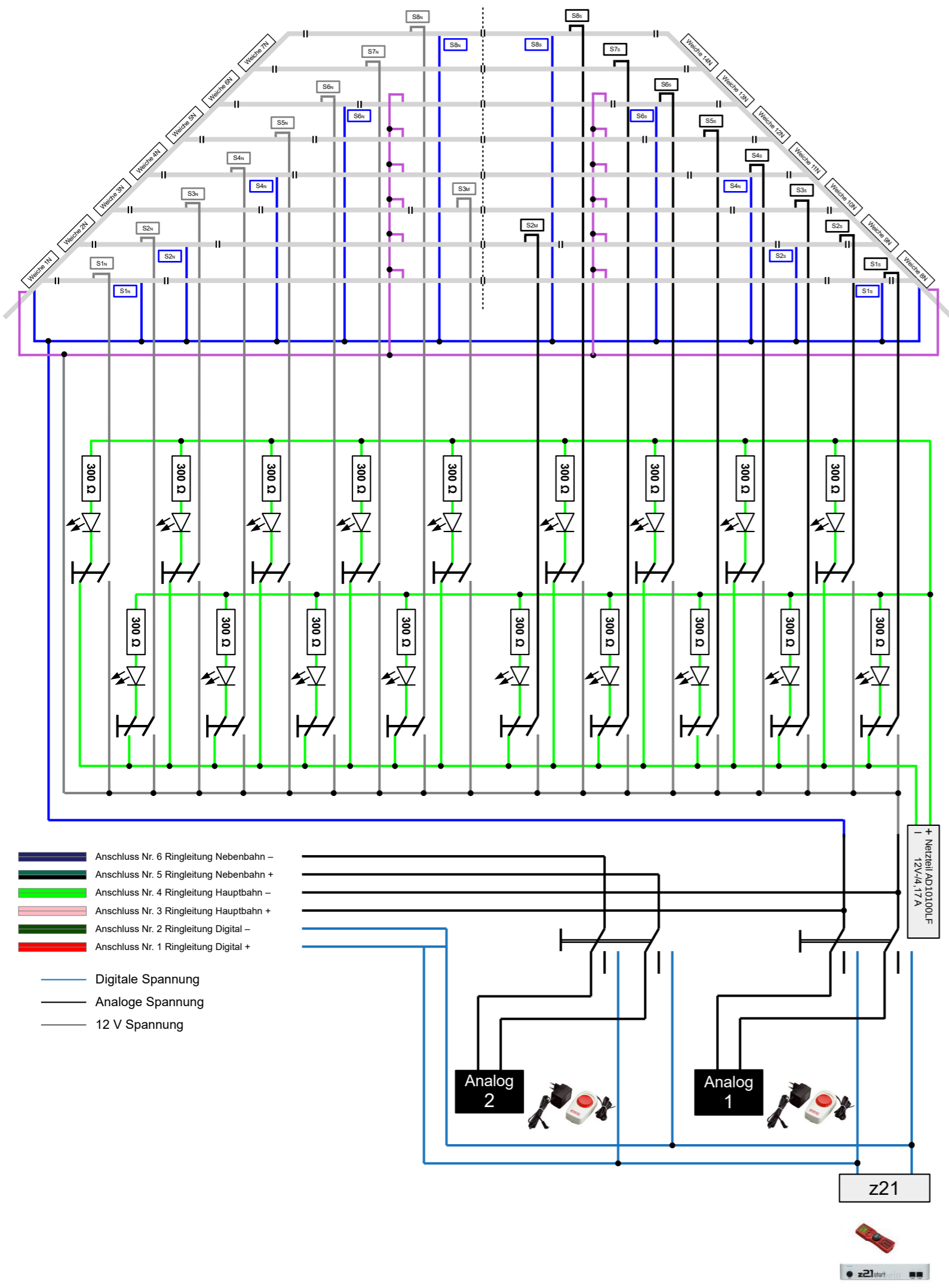
Analog: 2 Fahrregler PIKO 55003
0-12 V DC, 450 mA

Digital: Roco z21 START



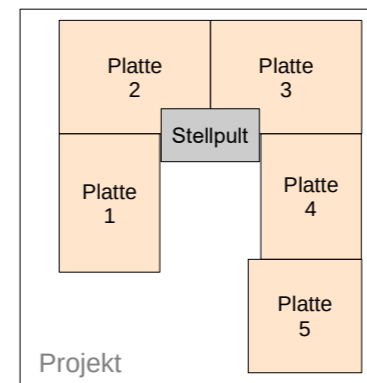
Rohbau (Unterbau)
Baubeginn: 22. Januar 2018
Bauende:



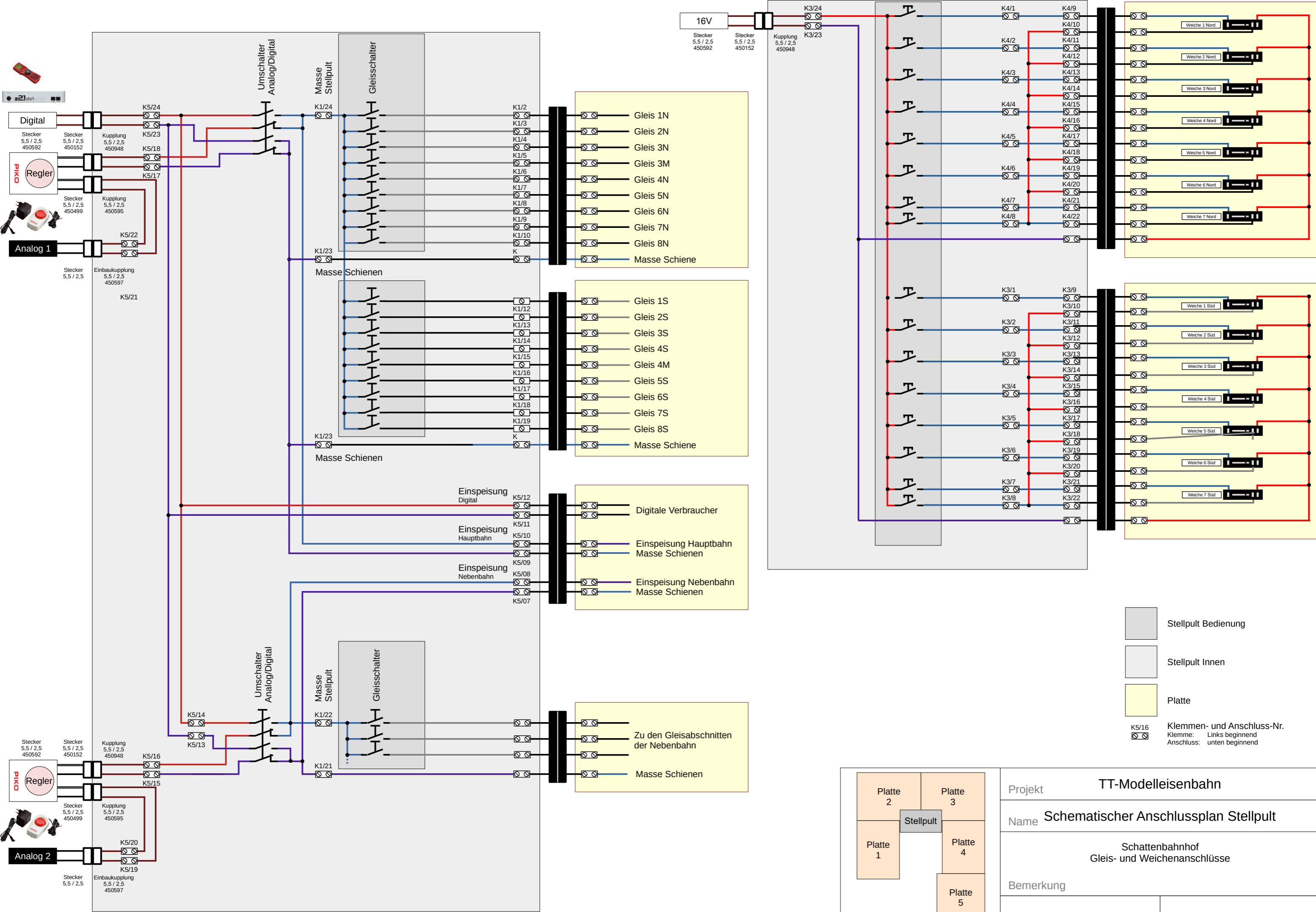


- Anschluss Nr. 6 Ringleitung Nebenbahn -
- Anschluss Nr. 5 Ringleitung Nebenbahn +
- Anschluss Nr. 4 Ringleitung Hauptbahn -
- Anschluss Nr. 3 Ringleitung Hauptbahn +
- Anschluss Nr. 2 Ringleitung Digital -
- Anschluss Nr. 1 Ringleitung Digital +

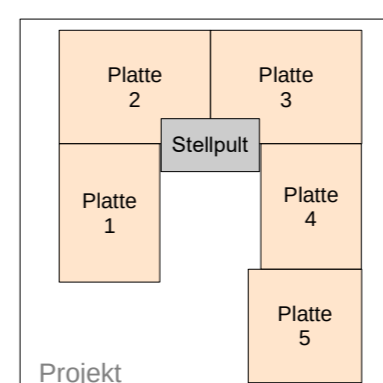
- Digitale Spannung
- Analoge Spannung
- 12 V Spannung



Projekt	TT-Modelleisenbahn	
Name	Schematischer Anschlussplan Stellpult	
Bemerkung	Schattenbahnhof Gleisanschlüsse und Schaltung für die indirekte Besetztmeldung	
Baubeginn		Bauende



- Stellpult Bedienung
- Stellpult Innen
- Platte
- K5/16 Klemmen- und Anschluss-Nr.
Klemme: Links beginnend
Anschluss: unten beginnend



Projekt	TT-Modelleisenbahn	
Name	Schematischer Anschlussplan Stellpult	
Bemerkung	Schattenbahnhof Gleis- und Weichenanschlüsse	
Baubeginn	Bauende	